Accordo per l'installazione delle "black box" sulle autovetture di servizio
Milano, 25 luglio 2017

Tra UBIS S.C.p.A., rappresentata dai Sigg. Angelo Carletta, Luca Meneghini e Antonio Beraldi
e le Segreterie degli Organi di Coordinamento di UBIS S.C.p.A, rappresentate dai Sigg.
FABI: Francesco Colasuonno, Claudio Voghera, Andrea Cavagna;
FIRST/CISL: Patrizia Amico, Claudio Stroppa, Maurizio Nandesi;
FISAC/CGIL: Gaetana Sicolo, Pina Pulizzi, Roberto Ballini;
SINFUB: Rosario Avigliano, Mario Castorina. Santi Runfola;
UGL/CREDITO: Claudia Lauri; Guglielmo Di Benedetto;
UILCA/UIL: Stefano Streccioni, Mario Dadda, Paolo Cherubin;
UNITA' SINDACALE: Renato Pagnotta, Roberto Delbello;

Premesso che

in UBIS S.C.p.A (di seguito, UBIS) nel febbraio 2016 è stata avviata, previa informativa agli Organismi Sindacali aziendali una fase di test per valutare un prodotto c.d. "black box" (localizzatore GPS dotato di accelerometro) utile alla gestione delle auto aziendali;

la sperimentazione aveva la finalità di verificare l'efficacia di queste dotazioni per una maggiore efficienza dei processi di utilizzo, manutenzione e gestione del parco auto aziendale oltre che migliorare i livelli di sicurezza e protezione sia degli utilizzatori sia degli autoveicoli;

l'utilizzo di sistemi satellitari ha anche la finalità di aumentare la sicurezza attiva e passiva, concentrandosi sulla centralità della persona al fine di trovare efficaci sistemi per la protezione del conducente e per la prevenzione dei rischi e degli infortuni, attraverso il monitoraggio di una serie di informazioni quali lo stato di usura dei veicoli, **la velocità**, **i consumi di carburante**, il corretto utilizzo della cintura di sicurezza, il tempestivo intervento in caso di emergenza con la possibilità di introdurre servizi che mirano a ridurre gli infortuni rendendo il conducente ed i passeggeri consapevoli di essere più protetti e di avere opportuni supporti in caso di difficoltà;

i dati raccolti sono archiviati da una società esterna e resi disponibili **e accessibili esclusivamente** ad UBIS **(struttura che si occupa della gestione parco auto** solo per le finalità indicate e non potranno essere utilizzati per il controllo a distanza dei dipendenti;

considerato che

l'art. 4 della legge 300/70 recita che gli impianti audiovisivi e gli altri strumenti dai quali derivi anche la possibilità di controllo a distanza dell'attività dei lavoratori possono essere impiegati esclusivamente per esigenze organizzative e produttive, per la sicurezza del lavoro e per la tutela del patrimonio aziendale e possono essere installati previo accordo collettivo con le associazioni sindacali comparativamente più rappresentative sul piano nazionale;

l'azienda ha dichiarato che il sistema delle scatole nere sulle autovetture di servizio è finalizzato a garantire la sicurezza dei lavoratori quando si possono trovare ad utilizzare gli automezzi in maniera solitaria, tutelare in maniera più attenta il patrimonio rappresentato dalla flotta di autovetture aziendali e che dall'utilizzo di detto sistema non deriveranno forme di trattamento di dati personali e che le finalità perseguite sono conformi agli obblighi imposti dal Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 — "Codice in materia di protezione del dati personali" e dal Provvedimento del Garante della Privacy dell'8 aprile 2010;

tutto ciò premesso, le Parti,
in relazione alle previsioni del citato art. 4 della legge 300/70
convengono quanto segue

1. le premesse fanno parte integrante del presente accordo;

2. le scatole nere "black box" potranno essere installate in tutte le auto aziendali di servizio e saranno utilizzate esclusivamente per l'aumento della sicurezza attiva e passiva oltre che per l'ottimizzazione nella gestione della flotta aziendale ed è quindi escluso, salvo in caso di dolo, ogni utilizzo diretto o indiretto di controllo dell'attività lavorativa dei Lavoratori/Lavoratrici;

3. le caratteristiche tecniche di funzionamento del sistema delle scatole nere sulle autovetture di servizio e le modalità di utilizzo sono descritte nell'Allegato Tecnico che forma parte integrante del presente accordo **e che sarà utilizzato anche per fini informativi al Personale**;

4. le informazioni ottenute mediante l'impiego del sistema di localizzazione satellitare, saranno trattate nel rispetto della disciplina sul trattamento dei dati personali, contenuta nel D.lgs. n. 196/2003 (Codice della Privacy);

5. I dipendenti autorizzati all'utilizzo delle autovetture aziendali di servizio saranno oggetto di apposita informativa circa il funzionamento e utilizzo del sistema oggetto del presente accordo;

6. eventuali interventi che dovessero modificare e/o integrare il sistema delle scatole nere di cui al presente accordo**, ovvero il cambiamento della società esterna,** saranno oggetto di preventiva informativa e confronto con le OO.SS. firmatarie del presente accordo, al fine di verificarne la rispondenza con le previsioni dell'art. 4 della legge 300/70.

7. negli incontri con gli Organi di Coordinamento Sindacali di UBIS, verrà fornita apposita informativa sull'applicazione del presente accordo.

UBIS S.C.p.A.

FABI FIRST/CISL FISAC/CGIL SINFUB

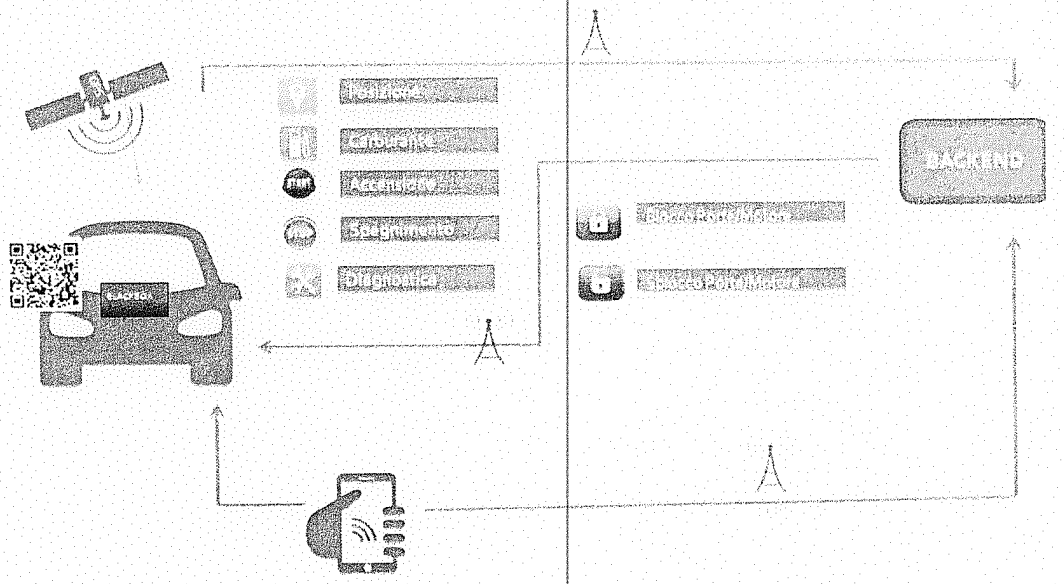
UGL/CREDITO UILCA/UIL UNITA' SINDACALE

ALLEGATO TECNICO

Ad integrazione del verbale di Accordo sottoscritto in data odierna in merito al sistema di installazione delle scatole nere "black box", si riportano nel presente allegato i dettagli tecnici del suddetto sistema.

1 IL SISTEMA

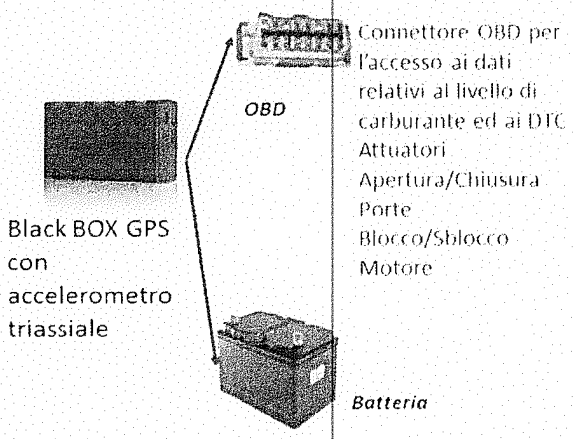
Il sistema prevede l'installazione sul veicolo di apparati in grado di trasmettere ad un back-end le informazioni di stato e di ricevere i comandi di apertura e chiusura delle porte e blocco dell'accensione.



1.1 I COMPONENTI DI BORDO

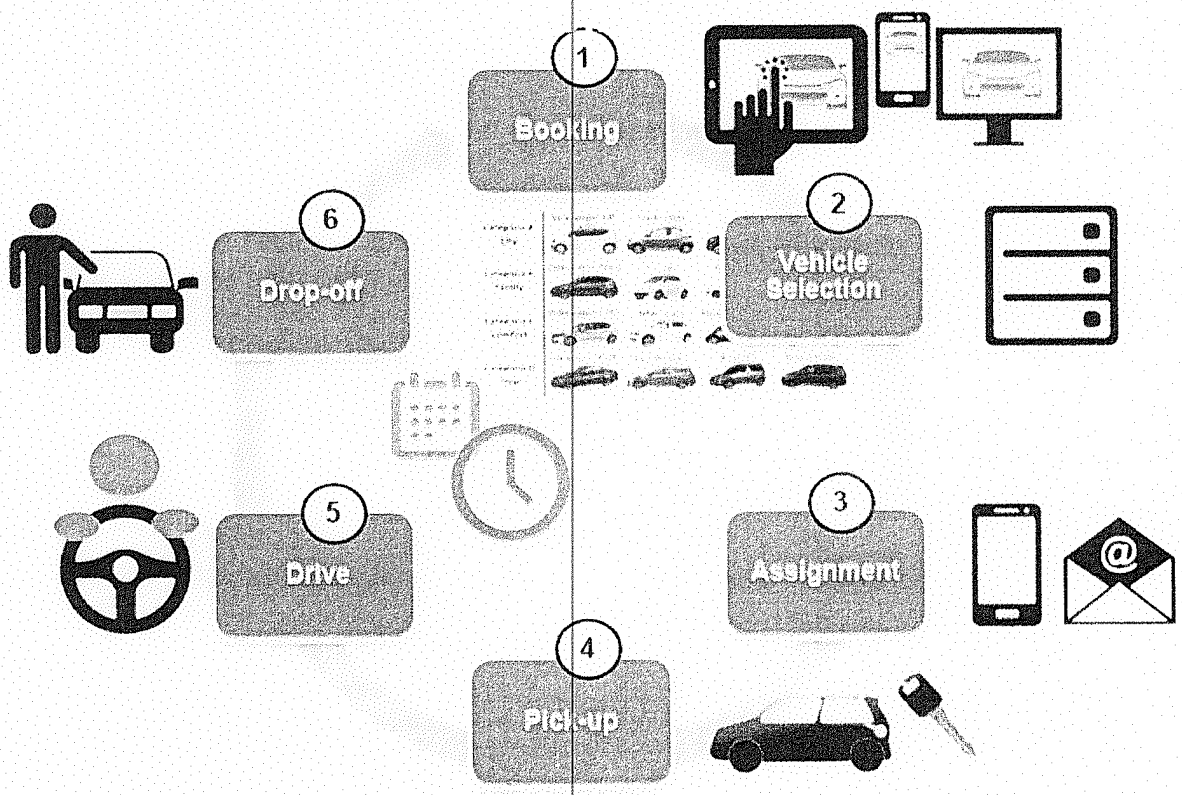
Il sistema si basa sull'installazione di una componente hardware a bordo veicolo:

- Black Box GPS con accelerometro triassiale
- Attuatore per sblocco / blocco porte (smaterializzazione della chiave)
- Connettore OBD per l'accesso ai dati relativi al livello di carburante ed ai DTC



2 FASI CAR SHARING

La sessione per un noleggio prevede 6 fasi.



2.1 LA PRENOTAZIONE

La prenotazione avviene utilizzando il modulo di **Car Booking** di UBIS, in utilizzo dal 2013, che associa le prenotazioni alle sole trasferte preventivamente autorizzate.
Ogni trasferta autorizzata, i cui dati vengono inviati al sistema centralizzato tramite protocollo https, genera una prenotazione nel modulo di CarSharing

I criteri per la prenotazione sono

- Data di inizio utilizzo (con eventuale anticipo)
- Data di fine utilizzo (con eventuale posticipo)
- Luogo (deposito) di pick-up
- Eventuale necessità di ZTL

Le trasferte e le relative prenotazioni possono essere modificate direttamente dal **Car Booking** UBIS.

2.2 LA SELEZIONE

il motore di selezione individua la disponibilità di un veicolo che soddisfi i criteri permette di confermare o meno la prenotazione.

2.3 L'ASSEGNAZIONE

Poco prima che inizi la sessione di guida (data e ora previsti nella prenotazione), il sistema invia all'utente i dettagli dell'auto (modello, targa, luogo di pick-up). Da questo momento l'auto non è più disponibile per gli altri utilizzatori fino alla riconsegna.

2.4 IL PICK-UP (ACCESSO ALL'AUTOVETTURA)

Il pick-up si divide in 2 fasi:

1. Apertura dell'auto: l'utilizzatore si avvicina all'auto e la apre con il suo smartPhone
2. Fornitura delle informazioni relative allo stato dell'auto: l'utente, mediante una serie di menu "guidati" sulla APP fornisce una serie di informazioni relative allo stato dell'auto (pulizia, danni interni, danni esterni)

Inserite queste informazioni l'auto si apre ed il motore si sblocca e l'auto è pronta a partire.
Se l'auto non viene utilizzata entro 30' dall'inizio della prenotazione, la prenotazione scade automaticamente ed il veicolo non sarà più disponibile.

2.5 SESSIONE DI GUIDA

La "black box" installata a bordo veicolo invia le informazioni di posizione e stato del veicolo (accensioni, spegnimenti, livello di carburante, crash,....)
In questa fase se l'utilizzatore si deve fermare usa le chiavi normalmente. Chiude l'auto con il telecomando e poi la riapre.
Durante la sessione di guida l'utilizzatore usa l'auto normalmente, non ha bisogno di utilizzare l'app .
L'unico caso di utilizzo dell'app è per la segnalazione di un ritardo.

2.6 DROP OFF (RICONSEGNA DELL'AUTOVETTURA)

Al termine della sessione di guida l'utente, non avendo più bisogno dell'auto, la rilascia per le successive prenotazioni. Le fasi del drop off sono:

- Le chiavi vengono posizionate nel cassetto porta oggetti
- L'utente apre la APP e risponde ad una serie di domande che riguardano
    - Lo stato in cui viene rilasciata l'auto (eventuali danni, rifornimento)
    - Una checklist che ricorda le azioni da compiere (ad esempio il rilascio delle chiavi)
    - Legge il QR code (o digita la targa) dall'esterno del veicolo

Le porte dell'auto vengono chiuse e il motore bloccato.

L'utilizzatore può lasciare il veicolo con le chiavi all'interno solamente nei luoghi (depositi) di pick-up aziendali.

Il veicolo è disponibile per gli altri utilizzatori.

Legenda:

DTC *Diagnostic Trouble Codes*: permette di identificare rapidamente e risolvere malfunzionamenti del veicolo

GPS *Global Positioning System:* sistema di posizionamento e navigazione satellitare civile che fornisce ad un terminale mobile o ricevitore GPS informazioni sulle sue coordinate geografiche ed orario

OBD *On-Board Diagnostics:* strumento di autodiagnosi e segnalazione di errori/guasti di un veicolo

QR code *Quick Response Code:* codice a barre bidimensionale composto da moduli neri disposti all'interno di uno schema di forma quadrata, viene impiegato per memorizzare informazioni generalmente destinate a essere lette tramite un telefono cellulare o uno smartphone

ZTL *Zona a Traffico Limitato*

Milano, 25 Luglio 2017

UBIS S.C.p.A.

FABI FIRST/CISL FISAC/CGIL SINFUB

UGL CREDITO UILCA UNITA' SINDACALE